



Holbæk, den 10. april 2025

Indkaldelse til havneforsamling 2025

I henhold til vedtægterne for Holbæk Marina, Dragerup Vig indkaldes indskydere herved til den ordinære havneforsamling i Grand, Ahlgade 48, Holbæk, mandag den 28. april kl. 19.00.

Dagsorden i henhold til vedtægterne § 14:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Forelæggelse af det reviderede regnskab
4. Indkomne forslag
 - a. Forslag fra Kurt Christiansen, plads 102 – Se bilag A
 - b. Forslag fra Paul Harrison, plads v212/v248 – Se bilag B
 - c. Forslag fra Dennis Boyesen, plads 0218 – Se bilag C
 - d. Forslag fra Hans Bruun, plads 1015 – Se bilag D1
 - e. Forslag fra Hans Bruun, plads 1015 – Se bilag D2
5. Fremlægning af budget
6. Valg til bestyrelse, jf. § 6
 - a. Næstformand Christina Madsen har ønsket at udtræde af bestyrelsen og 1. suppleant Martin Breinbjerg-Larsen har overtaget hendes plads. Så der er ingen på valg.
7. Valg af suppleanter til bestyrelsen jf. § 6
 - a. 2 suppleanter skal vælges for en periode på 1 år
Kandidater:
 - Henrik Larsen
 - Flemming Carlsen
 - Martin Pedersen
 - Jette Vejgaard
 - Morten Toft
 - Dennis Boyesen
8. Eventuelt



Holbæk Marina, Dragerup Vig

Strandmøllevej 249, 4300 Holbæk

Hovedindgangen åbnes kl. 18.30.

Vedr. punkt 4:

Iflg. vedtægterne skal forslag, der ønskes behandlet på en ordinær havneforsamling, være bestyrelsen i hænde senest 7 dage før havneforsamlingen.

Vedr. punkt 6 og 7:

Forslag til personvalg skal være bestyrelsen i hænde senest 7 dage før havneforsamlingen.



Holbæk Marina, Dragerup Vig

Strandmøllevej 249, 4300 Holbæk

Bilag A

Forslag af Kurt Christiansen Vand plads 102

"Den Gule mastekran har mistet sin funktionalitet for de små sejlbåde"

Gaflen der styrer maste påsætningen upåklageligt, når den støtter under overvanterne, har vist det gennem 40-50 år.

Efter at Arbejdstilsynet har begrænset sænkningen af bommen, kan f.eks en Polaris Drabant med gennemgående mast kun bruge masten ved højvande over +20 cm.

Det er ønskeligt at Marinaen får en revurdering fra Arbejdstilsynet.

En sænkning af bommen yderligere 50-70 cm. vil løse problemet for alle os med de små både.

Vh. Kurt Christiansen Vand plads 102

Bilag B

Forslag af Paul Harrison, plads(er) v212/v248

Jeg har meddelt havnefogeden at jeg ikke skal bruge den ene af mine vandpladser (212) i 2025 da de en båd er til salg og den nye først kommer i vandet når den gamle er solgt og afleveret. Derfor anvender jeg en brede plads (248) i hele 2025 sæsonen

Bestyrelsen anmodede tidligere på året indskyderne at meddele hvis vi ikke kommer i vandet i løbet af sæsonen, udfordringen er at den enkelt indskyder ikke har noget økonomisk incitament til at framelde brugen af pladsen. For at fremme afmeldingen bør der være en klar økonomisk fordel for indskyderen af framelde pladsen i et helt eller måske et halvt år på vandet. Ligeledes hvis man sejler på langfart og ikke benytter landpladsen i eet eller flere år.



Holbæk Marina, Dragerup Vig

Strandmøllevej 249, 4300 Holbæk

Det giver sig selv at det medfører en administrativ byrde at skulle tilbagebetale og administrere en sådan ordning, men hvis det sker som

Mit forslag skal derfor lyde:

""

Havneforsamlingen anmoder bestyrelsen om at opdatere takstbladet således at en indskyder der inden 1. marts, det aktuelle år frasiger sig retten til sin vandplads eller inden 1 september frasiger sig retten til sin landplads modtager en refusion på 25% af den gældende takst. Refusionen udbetales ikke direkte men modregnes i den efterfølgende opkrævning af havneafgiften.

Hvis indskudsbeviset indleveres afregnes refusionen i det tilbagebetalte beløb

""

Med venlig hilsen

Paul Harrison

v212/v248

Bilag C

Af Dennis Bøyesen, plads 0218

Efter halvanden år i havnen synes jeg, at det er uholdbart, at havnen har to lifte, der begge i den periode, jeg har været indskyder, har været ude af drift i flere perioder. Begge lifte er over 50 år gamle.

Derfor foreslår jeg, at ramslaget sælges, og der indkøbes en ny lift, således at havnens indskydere kan være sikre på at blive søsat og taget op hvert år.

Ramslaget bruges til at slå nye pæle, men er det mere end 20 om året?

Det er mere økonomisk at få en ekstern til dette. Jeg er bekendt med, at havnen indkøbte ramslaget for at få en forretning ud af det, men det må være indskydernes interesse, der kommer i første række.

Alternativt kan man lease en ny lift.



Holbæk Marina, Dragerup Vig

Strandmøllevej 249, 4300 Holbæk

Bilag D

Forslag D1 af Hans Bruun Plads 1015

Forslag til Havneforsamlingen den 28. april 2025.

Vask af både:

Vi ved alle, at flere og flere både ikke kommer på land om vinteren. Det giver problemer at flere af dem, som vil overvintre i vandet, vil på land i marts/april måned.

Da mange af os i den periode, er i fuld gang med at gøre vores både klar til sæsonen med bundsmøring og polering. Det er u hensigtsmæssigt, at man kan få en nabo, der skal have trykspulet sin bund/båd, med stor chance for, at det vil ødelægge det arbejde de nærtliggende både er færdige med, med sprøjt fra en begroet båd – det er mange timers polering der kan være spildt, og skal gentages.

Mit forslag er: Både der overvintre i vandet, enten først kan komme op efter 1. maj, alternativt, at man reserverer et område, hvor disse både kan stå, uden at det vil være til gene for andre, som har brugt masser af tid på klargøring af båden.

Forslag D2

Maksimal udnyttelse af vores havnepladser.

Vi ved alle efterhånden, at der er store problemer med at de folk som køber større både med en dybdegang på mere end de 1,8 meter, at de ikke kan få en plads i Holbæk Marina.

Og vi må nok også indse at problemet ikke bliver mindre de næste år.

Vores udfordring med vores marina er, at vi har nogle broer, særligt bro 10 på nordsiden – bro 11 – 12 og 13, hvor der kun er 1,8 meter vand.

Øvrige broer har mellem 2 og 2,5 meter vand.

Mit forslag er, at bro 9 og sydsiden af bro 10 reserveres til sejlbåde med dybdegang på over 1,8 meter.

Det er u hensigtsmæssigt, at der ligger mange motorbåde og katamaraner, som lang fra har brug for 2,5 meter vand, når der er mangel på pladser med dybere vand.



Holbæk Marina, Dragerup Vig

Strandmøllevej 249, 4300 Holbæk

Hvis vi skal have maksimalt udnyttelse af vores havn, må hensynet til vanddybder, derfor vægte højere på vurdering af hvilke pladser der tilbydes, så alle kan få en brugbar plads.

Mv.

Hans Bruun-Jensen

Plads 1015.

Dato: 14 april 2025.